

توسعه دوچرخه‌سواری در شرایط کرونایی



ترجمه: مهندسين مشاور رهيافت

تاريخ ترجمه: ارديبهشت ۱۳۹۹

منبع: نيويورک تايمز

توسعه دوچرخه‌سواری در شرایط کرونایی

در پی همه‌گیری ویروس کرونا، کشورهای زیادی در حال جدال با اثرات مخرب این ویروس، بر روی چرخه‌ی اقتصاد خود هستند. از این حیث گزارشی تهیه شد که توسعه دوچرخه‌سواری را به عنوان راهی برای جلوگیری از ازدحام در حمل‌ونقل‌های عمومی با در نظر گرفتن خطرات احتمالی آن در خصوص شیوع کروناویروس، پیشنهاد می‌دهد. بنابراین اگر در این شرایط، خواستار بازگشت چرخه‌ی اقتصاد در شهرها هستیم، ایجاد بستر برای دوچرخه‌سواران در سیستم حمل‌ونقل ضروری است. اگر چه در گذشته بحث توسعه دوچرخه‌سواری به عنوان حمل‌ونقل سازگار با محیط‌زیست مطرح بود، اما امروز به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل برای جلوگیری از افزایش شیوع ویروس کرونا و جلوگیری از رکود اقتصادی بسیار حایز اهمیت است. مقامات آلمان، فرانسه، پرو، اسپانیا، انگلیس، ایتالیا و آمریکا در حال برنامه‌ریزی برای گسترش مسیرهای دوچرخه با ایجاد مسیرهای دوچرخه موقت با تصاحب فضای سواره‌رو یا پارک‌های حاشیه‌ای هستند.

فرانسه

دولت فرانسه برنامه‌ای را تا پایان مدت قرنطینه (۱۱ می) تدوین کرده و به وزارت حمل‌ونقل این کشور ارائه داده‌است. این برنامه شامل ایجاد خطوط دوچرخه مجزا با هزینه تقریبی ۵۰،۰۰۰ یورو در هر کیلومتر (حدود ۹۰،۰۰۰ دلار در هر مایل) است. در حال حاضر، دولت فرانسه آمادگی خود را برای پرداخت کمک‌هزینه‌ی ۵۰ یورویی (تقریباً ۵۰ دلار) جهت تهیه و تعمیر دوچرخه به شهروندان خود، اعلام کرده‌است.

آلمان

در برلین، تا این لحظه یک مسیر دوچرخه موقت یک مایلی، با ایجاد خطوط جداکننده‌ی زرد در طول یک جاده اصلی پیاده‌سازی شده است. این نوع زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری "شهرسازی تاکتیکی" نامیده می‌شود، تغییرات کم‌هزینه‌ای که از نظر فنی ساده و قابل برگشت هستند و می‌توانند تفاوت فوری ایجاد کنند. این اقدامات در شهرهای دیگر آلمان نیز در حال انجام است.



انگلیس

در انگلیس، مغازه‌های فروش دوچرخه در حین قرنطینه (که از ۲۳ مارس آغاز شده‌است) باز هستند و استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی در لندن برای کادر درمان به صورت رایگان انجام می‌شود.



آمریکا

با تعطیل شدن بسیاری از مشاغل غیرضروری ایالات متحده، شهرهایی مانند اوکلند، سانفرانسیسکو و نیویورک در حال محدود کردن برخی از خیابان‌ها برای عبور و مرور وسایل نقلیه هستند تا فضای لازم برای دوندگان و دوچرخه‌سواران فراهم شود.



اسپانیا

ریبر، وزیر محیط‌زیست اسپانیا خاطر نشان کرد که وی از شهرداران خواسته‌است پوشش خط دوچرخه را گسترش دهند، محدودیت سرعت خودرو را کاهش داده و پارکینگ دوچرخه را فراهم کنند. وی در بیانیه‌ای اظهار کرد: "ما می‌توانیم و باید از این انگیزه استفاده کنیم تا به سمت الگوی جدیدی از حمل‌ونقل پایدار پیش برویم"، همچنین بیان کرد که بسیاری از مسئولان خواستار اولویت‌بندی استفاده وسایل نقلیه شخصی در طول مدت قرنطینه هستند. وی گفت که صنعت گردشگری تقریباً ۱۵٪ از درآمد داخلی اسپانیا را شامل می‌شود، فراهم کردن زمینه گردشگری در فضای باز، با دوچرخه و یا پیاده به دور از سواحل و استراحتگاه‌های شلوغ، می‌تواند صنعت را زنده نگه دارد. در هفته گذشته، عملیات بازگشایی دوچرخه‌های اشتراکی مادرید (ششمین شهری که در اسپانیا به سختی قرنطینه شده‌بود) انجام گرفت. دوچرخه‌ها شبانه ضدعفونی می‌شوند و پوشیدن دستکش برای دوچرخه‌سواران الزامی است.





www.rahyaftaf.ir



info@rahyaftaf.ir



[@rahyaaft](https://twitter.com/rahyaaft)



www.linkedin.com/in/rahyaaft

تهران - بزرگراه شهید همت غرب - خیابان شهید کبری طامه - خیابان شهید مخیری
پلاک ۲۰۶ - واحد ۶

تلفن: ۴۴۴۶۷۲۱۵ - ۴۴۴۶۶۸۳۶ - ۴۴۴۶۶۷۵۷

فاکس: ۴۴۴۵۸۶۵۷